Forst&Technik

Forst&Technik

ERFOLGREICH IM WALD.

12.2022

ERGONOMIE

Exoskelette bei der Waldarbeit

HOLZTRANSPORT

Sattelauflieger im Praxistest

Ecolog

WFW präsentiert die F2-Generation

8986 I ISSN 1435-1013 I www.forstpraxis.de

Foto: Pezzolato
Der Pezzolato Allroad hat eine Straßenzulassung mit 80 km/h

Pezzolato Allroad

Autobahntauglich

Schon seit mehreren Jahren war bei Forstmessen auf dem Messestand von Pezzolato Spa immer wieder der selbstfahrende Hacker Pezzolato Allroad zu sehen. Ein kommerzieller Erfolg scheiterte bislang immer an den Zulassungshürden: Wenn so eine Maschine nicht 80 km/h fahren darf, fällt ein wesentliches Einsatzgebiet weg: das Autobahnbegleitgrün. Abgesehen davon schwinden auch sonst die Vorteile gegenüber Gespannlösungen mit Großschleppern, die vielfach auch schon 60 km/h schnell sind. Dieses Manko wurde jetzt endlich beseitigt. Das französische Unternehmen Franche Comte Bois Energie Sarl hat den ersten autobahntauglichen Allroad unlängst bekommen.

Wie bei dem hierzulande bekannten Albach Diamant mussten dafür zusätzliche Hilfsachsen eingebaut werden, die im Gelände angehoben werden können. Gegenüber den ersten Prototypen lässt sich die Glaskabine für den Fahrer jetzt nicht nur drehen sondern auch anheben. Angetrieben wird der Selbstfahrer von einem Volvo Penta Sechszylinder mit 16,12 l Hubraum und 585 kW Leistung. Zur Beschickung dient ein Palfinger Epsilon S110 F104 mit 10 m Reichweite.

Eine Aufbau-Automatik soll die Maschine in weniger als einer Minute nach dem Erreichen des Arbeitsortes arbeitsfähig machen. Vier Stützfüße sorgen für Stabilität, wobei die auf der rechten Seite des Fahrzeugs nicht seitlich ausfahren, um einen Betrieb direkt neben der Leitplanke zu ermöglichen. Das Versetzen auf kurzen Strecken zum nächsten Materialhaufen ist sogar während des Hackerbetriebs möglich.

Pezzolato ist für seine geschlossenen Hacktrommeln bekannt. Davon wird auch hier nicht abgewichen. Der Rotor alleine wiegt rund 4,5 t und besitzt einen Einlass von 1,40 m Breite und 1,05 m Höhe. Mit dieser Konfiguration sieht der Hersteller eine mögliche Spitzenleistung von 380 Srm Hackschnitzel pro Stunde. Der hydraulische Auswurf lässt sich in der Geschwindigkeit regulieren, um die Nachzerkleinerung so gering wie möglich zu halten.

Pezzolato/Red.